



NULON ESL

NULON ESL ist das Ergebnis modernster Technologie, die sich mit der Kontrolle von Motoröl-Verlusten als Folge fehlerhafter Dichtungen (insbesondere elastischer Dichtungen) auseinandersetzt. Diese Elastomer Dichtungen finden sich in den meisten modernen Motoren und sind oftmals nur unter großem Zeitaufwand zu ersetzen. Häufig muss im Rahmen von kostspieligen Reparaturen der gesamte Motor ausgebaut werden. NULON ESL verbessert auch spürbar die Ventilschaft-Dichtungen.

Durch Hitzeeinwirkung und Alterung härten Dichtungen mit der Zeit aus, verlieren ihre Flexibilität und damit ihre Dichtwirkung. Die Additive in NULON ESL reagieren mit dem Dichtungsmaterial so, dass es wieder weich wird, seine Elastizität zurück erlangt und seine Dichtungseigenschaft wieder hergestellt wird.

Darüber hinaus hilft NULON ESL Ölverbrennung durch verschlissene Kolbenringe zu reduzieren. NULON ESL stellt die Dichtfunktion der Kolbenringe wieder her. Dies verringert die Ölverbrennung, reduziert zudem die Rauchentwicklung und verbessert die Abgaswerte.

NULON ESL kann sowohl sämtlichen Motoren mit oben liegender Nockenwelle, als auch in Mehrfach-Ventil-Motoren eingesetzt werden. Im Gegensatz zu manch anderen Produkten, die für die oben beschriebenen Zwecke angeboten werden **verdickt NULON ESL das Öl nicht!** Es kann also problemlos in Motoren, die Öl mit geringer Viskosität (z.B. SAE 0W- oder 5W-) einsetzen, angewandt werden.

Vorteile von NULON ESL:

- Verringer Ölverbrauch
- Verringert Ölverlust
- Verbessert die Effektivität des Motors
- Verbesserte Abgaswerte
- Verbessert Zylinder-Kompression
- Verlängert die Lebensdauer des Motors

Extras:

NULON ESL kann auch eingesetzt werden um den Allgemeinzustand eines Motors zu prüfen. Sollte ein Motor auf die Behandlung mit NULON ESL nicht reagieren, so ist unter Umständen der Austausch von Dichtungen oder sogar eine umfangreiche Reparatur (z.B. Generalüberholung) erforderlich.

Gebrauchshinweise:

Motor starten und auf normale Betriebstemperatur bringen. NULON ESL Flasche schütteln. Inhalt der Flasche in den Motor füllen. Motor ca. 10 Min. laufen lassen oder eine kurze Fahrt vornehmen damit NULON ESL sich optimal verteilen kann. Bei jedem Ölwechsel ist NULON ESL beizufügen.

Anmerkung:

NULON ESL kann auch benutzt werden, um Ölverluste in Schaltgetrieben, Differentialen sowie Servolenkungen (siehe auch [NULON G65](#)) zu verringern.

Für Automatikgetriebe ist NULON ESL nicht geeignet.

NULON ESL ist auch für den Einsatz in Motorrädern geeignet.

Empfehlenswert, aber nicht unbedingt nötig ist es, vor der Verwendung von NULON ESL einen Ölwechsel durchzuführen (max. Ölmenge beachten). NULON ESL so lange wie möglich im Motor belassen. Anwendungsmenge **nicht** überschreiten.

Wiederholen Sie die Behandlung beim nächsten Ölwechsel nur, wenn der Ölverlust nicht aufgehört hat oder wieder aufgetaucht ist.

Mengenangaben:

je 5 Liter Motoröl (bzw. anteilig) eine 300 ml Flasche NULON ESL hinzufügen

Für Schaltgetriebe:

Je Liter Getriebeöl = 50 ml NULON ESL

Preis:

[siehe Preisliste](#)